

---

[Imprimer](#)

## **Investissements en hausse pour Ile-de-France mobilités en 2018**

Image

## **Le budget 2018 du syndicat francilien des transports prévoit 1,2 milliard d'investissement (+ 2,4%), dont 60% consacrés à l'acquisition de matériel roulant.**

Le syndicat francilien des transports Ile-de-France mobilités (ex-Stif), présidé par Valérie Pécresse, a adopté, le 13 décembre 2017, son budget 2018. Celui-ci prévoit une hausse des dépenses de fonctionnement maîtrisée (+0,4%) malgré une augmentation de la masse salariale liée au déploiement de nouvelles missions et des investissements en augmentation sensible (+2,4%), du fait notamment des besoins en matière de qualité de service. Les 5,7 milliards d'euros de dépenses de fonctionnement (+0,4%), alors que les recettes atteignent 6,2 milliards (+2,8%) grâce notamment au versement transport (+3,9%), permettent de dégager un autofinancement en très forte hausse de presque 463 millions d'euros (+28,9%). Une marge nécessaire pour porter le 1,2 milliard d'investissement (+2,4%), qui nécessitera tout de même 554 millions d'euros d'emprunt (+18,2%).

### **Matériel roulant**

60% de l'investissement porte sur l'acquisition de matériel roulant, dont le montant reste toutefois quasi stable par rapport à 2017. En 2018 est en effet prévue notamment la commande de :

- 125 rames Région ;
- 277 rames de Francilien ;
- 140 pour le RER A ;
- 71 rames RERNG pour les RER D et E.

L'an prochain, 65 rames nouvelles seront livrées et 48 rénovées, annonce par ailleurs le rapport sur le budget.

### **Billettique à moderniser**

Le poste qui conduit à l'augmentation de l'investissement est celui de la qualité de service (+32 %), compte tenu de la montée en charge du schéma directeur de l'accessibilité et du programme de modernisation de la billettique.